



## RESUMEN EXTENDIDO

### **Región Metropolitana Paraná – Santa Fe, su inserción en la logística internacional del cono sur, antecedentes, impactos y potencialidades. Fissore Juan Ignacio**

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL LITORAL  
FACULTAD DE ARQUITECTURA DISEÑO Y URBANISMO  
Director/a: Mirta Soijet

Área: Observatorio de Estudios Metropolitanos. FADU UNL

Palabras claves: Urbanismo, Región Metropolitana, Corredor bioceánico.

## INTRODUCCIÓN

Estudio y abordaje de nuevos esquemas de organización y dinámicas del Área Metropolitana Santa Fe – Paraná, mediante aspectos de movilidad, configuración territorial de vías y asentamientos de borde como elementos insertos en redes de logística internacional mediante el corredor bioceánico central y sus flujos como espacio de indagación, reflexión y profundización de conocimientos en relación a la conexión entre los centros y regiones de influencia y su carácter de nodo logístico como problemática central de suma relevancia como factor de gestión de infraestructuras y su interacción reconocible entre Paraná y Santa fe con sus propias dinámicas urbanas, desde una visión de sistema entre ambas ciudades.

## OBJETIVOS

- Reconocer la situación del Área Santa Fe-Paraná como nodo logístico inserto en el sistema de uno de los Corredores Bioceánicos centrales estableciendo bases para la adaptaciones urbano-territoriales requeridas a fin de potenciar su actuación.
- **Conocer, detectar y caracterizar** la movilidad del aérea metropolitana desde una visión urbanística, hidráulica y ambiental.
- **Establecer** posibles lineamientos de intervención de futuros desarrollos
- **Aportar** reflexiones que incorporen nuevas perspectivas a la temática del tránsito interciudad, nacional e internacional.

Título del proyecto: Región Metropolitana Paraná – Santa Fe, su inserción en la logística internacional del cono sur, antecedentes, impactos y potencialidades  
Instrumento: CIENTIBECA  
Año convocatoria: 2018  
Organismo financiador: UNL  
Director/a: Soijet, Mirta

## METODOLOGÍA

El abordaje metodológico se da de manera múltiple, se agrupan tareas de trabajo de campo y de análisis.

- 1. Recopilación de información:** en un primer momento, se plantea la investigación y lectura bibliográfica y de normativas que abarquen el tema. Esta tarea se profundizará en una primera etapa, pero será una actividad permanente en todo el proceso de investigación. Se generará una recolección de datos mediante informes detallando un estado de situación.
- 2. Análisis y Diagnóstico:** En esta etapa se realizará un recorte del estudio, logrado por el análisis previo y por la detección de situaciones relevantes dentro del área de estudio. Se utilizarán fotografías, planimetrías, croquis, esquemas y gráficos para mostrar el estado de situación.
- 3. Presentación y divulgación:** Como etapa final, se realizará un informe parcial y otro final, formado por reflexiones sobre las indagaciones planteadas a lo largo de la investigación. A su vez se recopilará todo lo realizado durante el desarrollo: gráficos, fotografías, planimetrías. La divulgación de lo obtenido en la investigación es una parte importante del desarrollo del proyecto, es por esto, la presentación en el presente encuentro.

## CONCLUSIONES

En modo de síntesis, como conclusión parcial al momento de la investigación, se intentó cumplir con el cronograma de actividades propuesto, pudiendo establecer una base teórica y conceptual del cuerpo de la investigación.

Esto permite, establecer diferentes asociaciones que permitan considerar la relevancia de la temática en términos científicos.

Se pudo identificar diversas problemáticas y sus actores involucrados, estableciendo arboles de problemas y objetivos para los mismos.

Mediante el estudio de casos, se logra un análisis pormenorizado de cada situación en particular, estableciendo bases de información que serán sustento a los futuros potenciales lineamientos generales de intervención del área.

## BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- BERNAL MEZA Raúl (2005) "América Latina en el mundo. El pensamiento latinoamericano y la teoría de las relaciones internacionales".
- BERNAL MEZA Raúl (1994) *América Latina en la Economía Política Mundial*, Buenos Aires: Grupo Editor Latinoamericano.
- BERNAL MEZA Raúl (2000) *Sistema Mundial y Mercosur : Globalización, Regionalismo y Políticas Exteriores Comparadas*. Universidad Nacional del Centro Buenos Aires, Argentina.
- RIFFO PEREZ Luis (1999) "Los impactos de la globalización sobre los mercados de trabajo metropolitanos: El caso de Santiago de Chile en la década de los noventa".
- MARTNER, Carlos (1998). "La apertura comercial y los puertos del Pacífico en la reestructuración del territorio en México". Tesis Doctoral. Doctorado en Ciencias Sociales, Área de concentración en Sociedad y Territorio. División de Ciencias Sociales y Humanidades, Universidad Autónoma Metropolitana-Xochimilco, México, D.F.
- MARTNER Carlos (1995). "Innovación tecnológica y fragmentación territorial". *Revista EURE*, Vol XXI, N° 63, p. 69-76, junio de 1995. IEU-PUC , Santiago de Chile.
- MENDEZ, Ricardo (1997) "Geografía Económica: la lógica espacial del capitalismo global".
- SAHLI, Francisco (1995) *Asociación Nacional de Armadores de Chile Visión Sectorial : el Transporte Marítimo (En corredores bioceánicos es un contexto de País Puerto) Santiago, Chile*.
- BERTUZZI, Ma. Laura. "Normativa del Área Metropolitana. Primeros avances". En: *AAVV: Observatorio Urbanístico Área Metropolitana Santa Fe- Paraná*, FADU UNL, Santa Fe, enero de 2009, Número 02
- BOLAY, Jean Claude y A. RABINOVICH (2004). "Ciudades intermedias: ¿una nueva oportunidad para un desarrollo regional coherente en América Latina?" En: *Globalización e intermediación urbana en América Latina* (edit. por H. Dilla), FLACSO, Santo Domingo.