

MOVILIDAD DE PERSONAS EN SANTA FE: ESTADO ACTUAL, CONFLICTOS Y OPORTUNIDADES. EL CASO DE BARRIO ALTO VERDE COMO FOCO DE INVESTIGACIÓN.

Corona, María ¹

¹ Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - Universidad Nacional del Litoral

Director/a: Reinheimer, Bruno

Área: Arquitectura, Diseño y Urbanismo

Palabras claves: Movilidad fluvial, Sustentabilidad, Integración urbana

INTRODUCCIÓN

La cientíbeca que dio origen a los avances en investigación que se presentan se enmarca dentro de un Proyecto CAID Orientado y tiene continuidad con un Proyecto de Tesis de Graduación. Se indaga acerca de las posibilidades de integración urbana del Gran Santa Fe considerando la particularidad ambiental de emplazamiento fluvial, abordada a través de la movilidad de personas con el objetivo de aportar a la sustentabilidad ambiental y social.

OBJETIVOS

General

- Reconocer la dinámica urbana de la ciudad de Santa Fe en torno a la movilidad de personas e interpretarla en conjunto con la dinámica fluvial para definir estrategias de inserción de infraestructura costera y lineamientos para el diseño de las plataformas con el fin general de contribuir a la integración del conjunto Barrios Insulares- Medio Natural-Ciudad.

Título del proyecto: CONECTANDO SANTA FE: MOVILIDAD FLUVIAL COMO OPORTUNIDAD DE INTEGRACIÓN URBANA. EL CASO DE BARRIO ALTO VERDE EN EL MARCO DE LA MICRO REGIÓN INSULAR (MRI)

Instrumento: CAID Orientado

Año convocatoria: 2018

Organismo financiador: UNL

Director/a: Reinheimer, Bruno

Particulares

- Comprender la dinámica urbana en el área de estudio a partir de la relación entre distribución poblacional, posibilidades de movilidad de los habitantes y actividades que motivan dichos movimientos para determinar los puntos críticos de estudio.
- Interpretar el impacto de la dinámica fluvial del sitio en la ciudad reconociendo el comportamiento del agua y la infraestructura existente para determinar las posibilidades de inserción de nueva infraestructura costera.
- Identificar las características de dinámica urbana y fluvial del enclave (Alto Verde) en conjunto con otros recursos potenciales de implicancia proyectual para trazar lineamientos de proyectación del dispositivo de interfaz insular-fluvial.

METODOLOGÍA

La presente investigación requiere del abordaje de tres dimensiones: la variable social-ambiental, que responde a las demandas de desplazamiento de las personas; el aspecto hídrico, que implica el comportamiento del agua y el grado de accesibilidad de costas; y finalmente el elemento infraestructural que comprende la inserción de dispositivos que resuelvan la interfaz insular- fluvial.

La complejidad de dichos aspectos determina una diversidad amplia de indicadores que nos exige un abordaje adecuado. Por tal motivo se considera el método de investigación por triangulación de tipo metodológico, en tanto permite involucrar distintos instrumentos de recolección de información, vinculando técnicas cualitativas y cuantitativas con el objetivo de obtener una comprensión cabal de la problemática compleja urbana abordada.

En primer lugar, se procede a la actualización de las cartografías elaboradas en 2019 que denotan el estado de situación que describe la variable social-ambiental. Dichas cartografías corresponden a 1) densidad y distribución poblacional, 2) medios de movilidad de personas, 3) actividades; y su actualización se lleva a cabo con datos de las mismas fuentes con que fueron elaboradas, a saber: IPEC, Censo 2010, Municipalidad de la ciudad de Santa Fe, relevamiento de campo.

En segundo lugar, con el fin de actualizar los datos de las encuestas de movilidad realizadas en Alto Verde en 2019 y frente a la imposibilidad de reiterar dicha acción debido al situación pandémica que se atraviesa, se decide contrastar los datos obtenidos en 2019 con datos específicos de movilidad de personas obtenidos a través de colaboradores de la Municipalidad de Santa Fe y organizaciones vecinales.

En tercer lugar y en relación con la variable hídrica, se elabora una cartografía de accesibilidad de costas y equipamiento existente con datos otorgados por el Centro de Informaciones Meteorológicas de la FICH-UNL y relevamiento de campo necesario.

Por último, se propone el análisis de la información obtenida para la elaboración de un plan de inserción de infraestructura costera que contemple la movilidad fluvial en relación con el espacio público.

CONCLUSIONES

Hasta el momento se ha alcanzado a concretar el primer objetivo y se ha avanzado parcialmente sobre el segundo. En relación al primero, las tareas de relevamiento necesarias permitieron diagnosticar 3 situaciones relevantes en la comparación del barrio Alto Verde con el área de la ciudad en proximidad; a saber: a) la densidad poblacional es similar; b) la concentración y diversidad de actividades es muy disímil; c) el grado de conectividad entre ambos es bajo, la accesibilidad es deficiente y la oferta de medios de movilidad es reducida. Esto entrecruzado con los datos obtenidos de las encuestas de movilidad permitió concluir que Alto Verde cuenta con una densidad poblacional que en relación a las actividades que provee el barrio evidencia un claro desequilibrio. Esta situación provoca la necesidad de una gran cantidad de traslados diarios que se ve desatendida, ya que se cuenta solo con una línea de colectivo urbano de conexión indirecta que cuyo servicio, en sumatoria, fue valorado como regular y malo por los usuarios. En este panorama se destaca la mención del servicio de movilidad fluvial informal y autogestivo existente como alternativa eficiente de traslado. Es por ello que se puede considerar que el área configura un punto crítico de estudio en tanto presenta conflictos y oportunidades.

En relación al segundo objetivo, se ha alcanzado el relevamiento de la dinámica fluvial de Gran Santa Fe y su posterior cartografiado, así como también la identificación de las infraestructuras existentes. Sobre ello se realizó un diagnóstico parcial que indica áreas de posible inserción de nuevas infraestructuras de interfaz insular-fluvial.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Borja, J. y Muxi, Z. 2003. El espacio público: ciudad y ciudadanía. Editorial Electa. Barcelona.

Fedele, J. 2011 El río en la ciudad del plan. Editorial Universidad Nacional del Litoral. Santa Fe.

Herce Vallejo, M. y Magrinyá, F. 2013. El espacio de la movilidad urbana. Editorial Café de las Ciudades. Buenos Aires.

Pesci, R. 1999. La ciudad de la urbanidad. Editorial CEPA. Buenos Aires.