

# 05 El pensamiento proyectual en la escala regional. El verde como infraestructura territorial

Alberto Sbarra, Verónica Cueto Rúa, Leandro Moroni, Claudia Waslet y Pablo Murace

**RESUMEN** La ciudad de La Plata, paradigma de la ciudad ideal, se sustentaba sobre tres ejes armónicamente articulados entre sí: ciudad, verde y río. Hoy, sin embargo, la región se encuentra inmersa en una crisis urbano/ambiental dominada por la disfuncionalidad y desarticulación, en donde aquella unidad no se sostuvo en el tiempo, siendo hoy precaria la relación entre sus componentes.

Es nuestra tarea y objetivo del presente trabajo repensar aquel proyecto en el contexto regional y desde el espacio no construido (el “vacío”) en todas sus formas y escalas.

Como hace más de cien años, es necesario recorrer el camino de lo que se denominó “conquistas pacíficas”, apostando a la recuperación y creación de grandes espacios verdes y abiertos, identificando lugares posibles de ser transformados como tales, con la mirada puesta en la creación de sistemas o corredores de interconexión que articulen grandes extensiones, regiones, ciudades y pueblos, verdaderos espacios de protección ambiental, de recreación, ocio y esparcimiento. En otras palabras el territorio estaría irrigado por el verde como una infraestructura más. Con esta hipótesis intentamos demostrar que es posible superar y equilibrar las consecuencias de una urbanización indiscriminada, a partir de la creación de un sistema integral de espacios verdes y abiertos.

La región BELP, (Berisso, Ensenada, La Plata) con sus particularidades ambientales, sociales, económicas y geográficas ofrece un adecuado modelo para lograr, principalmente a través de la investigación proyectual, la profundización y el estudio de la problemática planteada, de manera que se convierta en un modelo teórico de validez general.

**Palabras clave** investigación proyectual | vacío  
| verde | infraestructura

## **Arq. Alberto Sbarra**

Director del Proyecto. Profesor Titular del Taller Vertical de Arquitectura N° 1 FAU-UNLP. Decano FAU-UNLP, período 1995-2001. Coordinador del Plan Estratégico: La Plata 2001/2010  
E-mail: estudiosbarra@yahoo.com.ar

## **Arq. Verónica Cueto Rúa**

Investigador categoría IV.  
E-mail: veronicacueto@rúa@gmail.com

## **Arq. Leandro Moroni**

Investigador categoría V. Becario de la Embajada de Canadá. E-mail: leomoroni@gmail.com

## **Arq. Claudia Waslet**

Investigador categoría V.  
E-mail: cawsa@ciudad.com.ar

## **Arq. Pablo Murace**

Investigador categoría V  
E-mail: arqpem@yahoo.com.ar  
Todos docentes del Taller Vertical de Arquitectura N° 1 de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Nacional de La Plata. Investigadores con proyectos acreditados ante la UNLP. Con premios en numerosos concursos nacionales e internacionales en planes de renovación urbana.

**SUMMARY** The design of the city of La Plata, a paradigm of an ideal city, was based on three harmoniously articulated axes: the city, green areas, and the river. The city and its surrounding region are, however, currently immersed in an urban and environmental crisis characterized by dysfunctional and ill-articulated components. The trilogy envisioned by its designer has not persisted over time, resulting in a precarious relationship among the three components.

It is our task, and the goal of the current paper, to rethink that project in regional context and from the perspective of the non-constructed space (the “emptiness”) in all its forms and scales.

Just like a century ago, we find it necessary to follow the path of what was referred to as “pacific conquests” of the space, and propose a strategy aimed at the recovery and creation of big open green areas. We identify those spaces that are capable of supporting such transformation, and focus on the creation of connecting corridors or systems that articulate large stretches of land, regions, cities and towns, areas devoted at the same time to environmental protection, recreation, and leisure activities. In other words, territories would be irrigated by green areas, forming an extra layer of infrastructure. Our hypothesis is that it is possible to overcome and balance the consequences of an indiscriminate urban development, by creating a central system of open green areas.

The BELP region, including the cities of Berisso, Ensenada, and La Plata, with its particular environmental, social, economic and geographic characteristics, offers a suitable case study. Using this region as our benchmark, we adopt a project research methodology, consisting of an intensive and thorough study of the problem introduced, from which we hope to develop a generalizable theoretical model.

**Key words** project research methodology | emptiness | green areas | infrastructure