



Encuentro  
de JÓVENES  
INVESTIGADORES

## TITULO

# LA CONDICIÓN METROPOLITANA DE RAFAELA, VENADO TUERTO Y RECONQUISTA A PARTIR DE SU DOTACIÓN INFRAESTRUCTURAL

**Mazzola, Camila**

*Facultad de arquitectura y Urbanismo- UNL*

*Director: Arq, Rodriguez Miguel*

*Co- Director: Arq, Tonini Raul*

*Área: Arquitectura, Diseño y Urbanismo*

Palabra claves: Metropolización, Ordenamiento Territorial, Infraestructuras

## INTRODUCCIÓN

Las Ley de Áreas Metropolitanas de la Provincia de Santa Fe N°13532 dispone la creación de Entes de Coordinación Metropolitana para las ciudades de Reconquista, Venado Tuerto y Rafaela en correspondencia a sus áreas metropolitanas. Su condición metropolitana se reconoce, entre otras cosas, a través de equipamientos e infraestructuras de alcance regional distribuidos en sus respectivos territorios. El análisis de la interacción de estos componentes en con sus respectivos territorios arroja datos que permiten la comparación de los procesos de metropolización entre los 3 casos.

## OBJETIVOS

- Analizar las previsiones del Plan Estratégico Provincial 2012 en materia de dotación de equipamientos e infraestructuras
- Reconocer y caracterizar la condición metropolitana alcanzada por Reconquista, Venado Tuerto y Rafaela y sus territorios, a partir del análisis de las transformaciones territoriales en relación a su dotación de infraestructura y equipamientos.

Título del proyecto: : LAS AREAS METROPOLITANAS MENORES DE LA PROVINCIA DE SANTA FE: urbanización inclusiva y sostenible. Punto de partida, indicadores y lineamientos para orientar hacia su cumplimiento.

Instrumento: CAI+D

Año convocatoria: 2020

Organismo financiador: UNL

Director: Rodriguez, Miguel



## METODOLOGIA

El Plan Estratégico Provincial de Santa Fe 2012 propone, para los casos analizados, la realización de proyectos de infraestructura y equipamientos a nivel regional que promueven un tipo de organización del territorio orientada a su regionalización y metropolización en tanto "espacios simbólicos y estructuras flexibles, que reconstruyen itinerarios, vínculos, caminos, historias y valores de los actores, donde el territorio y la cultura aportan el anclaje necesario para su localización (Reconquista, Venado Tuerto y Rafaela)" (Bonfatti, Antonio. 2012)

A partir de lo anterior, se desarrolla un análisis de la gravitación, en el escenario futuro previsto por el Plan, de proyectos existente, finalizados o en ejecución y en espera de iniciación sobre los tres casos de estudio. El mapeo de la información a través de esquemas gráficos y mapas, forma un modelo interpretativo y de contrastación de los casos indagados permitiendo el análisis comparativo entre las tres ciudades, sus territorios y sus respectivos procesos metropolitanos.

## CONCLUSIÓN

El estudio reconoce en qué medida las líneas estratégicas del PEP, territorio integrado y calidad social, se encuentran materializadas en el proceso de estructuración territorial de los nodos de Reconquista, Venado Tuerto y Rafaela.

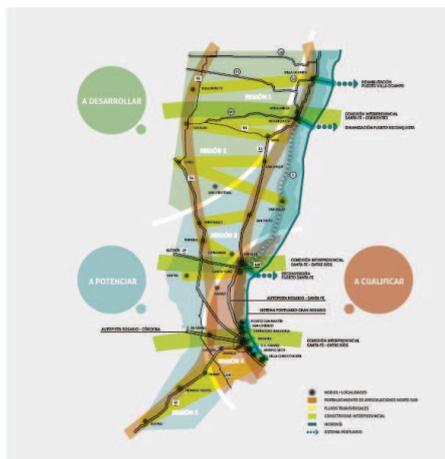


FIGURA 1: Plan Estratégico Provincial (2012)

A través de diferentes bases de datos, siendo el IDESF, los Indices de Ciudades Prosperas y los avances publicados por el Gobierno Provincial desde 2008- 2015 podemos constatar el proceso de intervención del plan en los diferentes nodos a través de los siguientes gráficos:

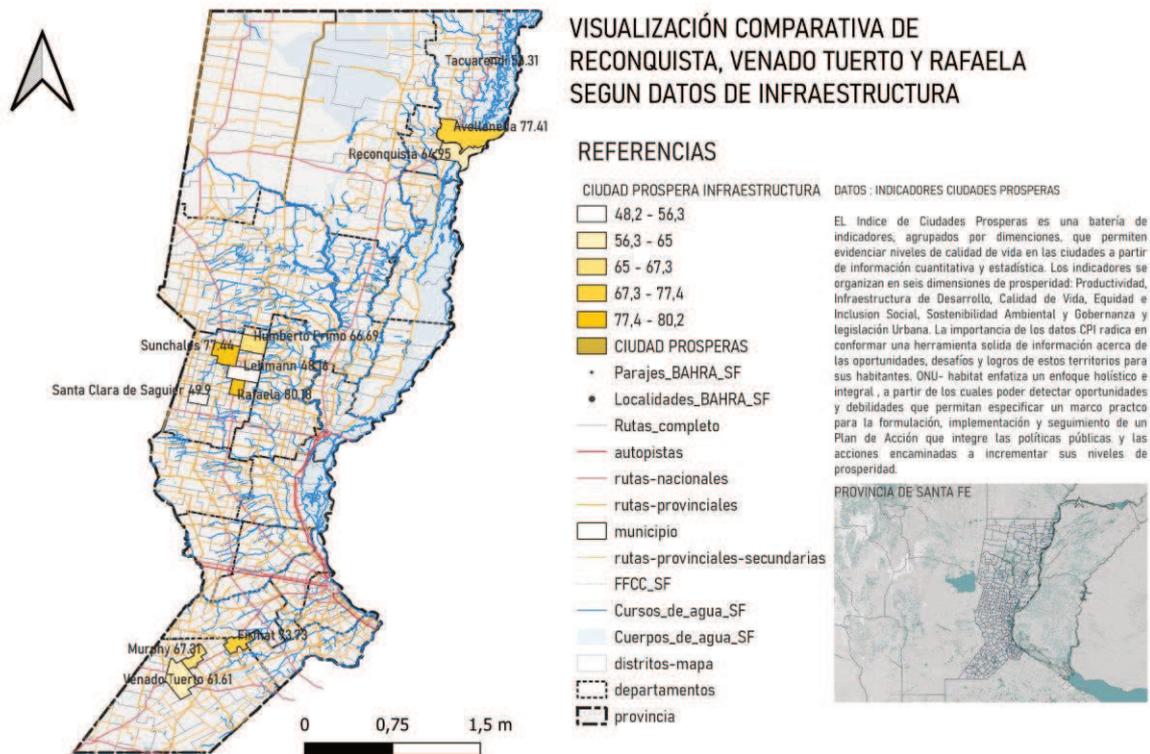


FIGURA 2: Comparación Indicadores de Ciudades Prosperas en Infraestructura



FIGURA 3: Obras en proceso en relación de hospitales- IDESF

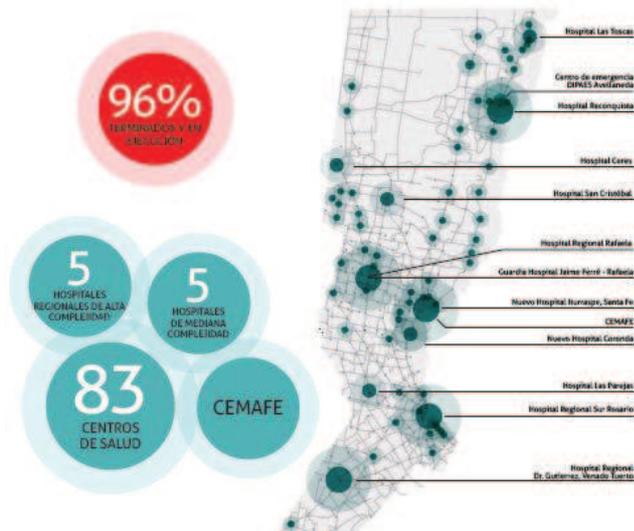


FIGURA 4: Avances PEP 2008-2015 en hospitales

Se identifican avances en materia de infraestructuras de comunicación tales como autopistas, rutas, caminos, puertos, aeropuertos y ferrocarriles previstas por el plan y proyectados por el estado gobierno Provincial. Esto permite reconocer diferentes niveles de desarrollos entre las tres regiones, advirtiéndose un mayor avance en los nodos de Rafaela y Reconquista, a partir por ejemplo de la ruta 34 y la reactivación del Aeropuerto en Reconquista “Teniente Daniel Jukie” que permiten recibir vuelos de cabotaje de la empresa del estado Aerolíneas Argentinas. Estas transformaciones redefinen las tensiones de crecimiento y desarrollo regionales Norte- Sur y la conectividad interprovincial.

Los equipamientos de salud y educación actúan como generadores de desplazamientos de población forzando mejoras en la conexión y, al mismo tiempo, consolidando de relaciones de las áreas centrales con las periféricas y viceversa. La ejecución de una red de infraestructuras sanitarias, previstas por el plan, se materializa en la distribución de centros de salud de diferentes escalas y complejidades en Venado Tuerto, Rafaela, Ceres, San Cristóbal y Reconquista.

En la contratación de los datos recaudados en IDESF se observa una mayor intervención en los nodos regionales de Venado Tuerto y Reconquista ya sea en equipamientos de salud, seguridad y comisarias, patrimonio, justicia, proyectos especiales, escuelas, entendiendo que esto se debe al gran desarrollo de infraestructura en el nodo de Rafaela demostrado en los índice de Ciudades Prósperas.

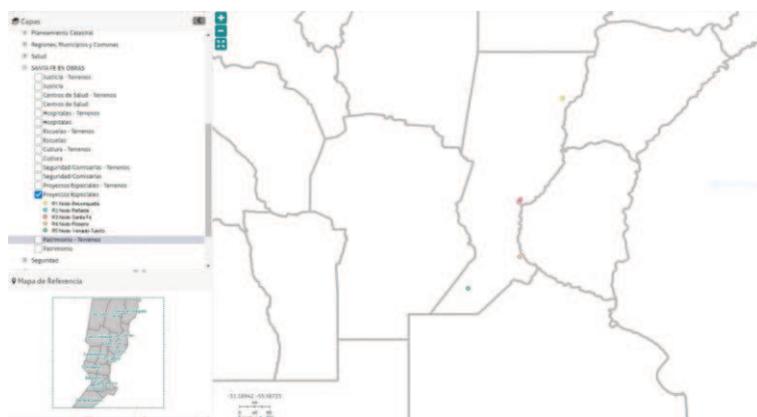


FIGURA 5: Obras en proceso en relación a proyectos especiales- IDESF

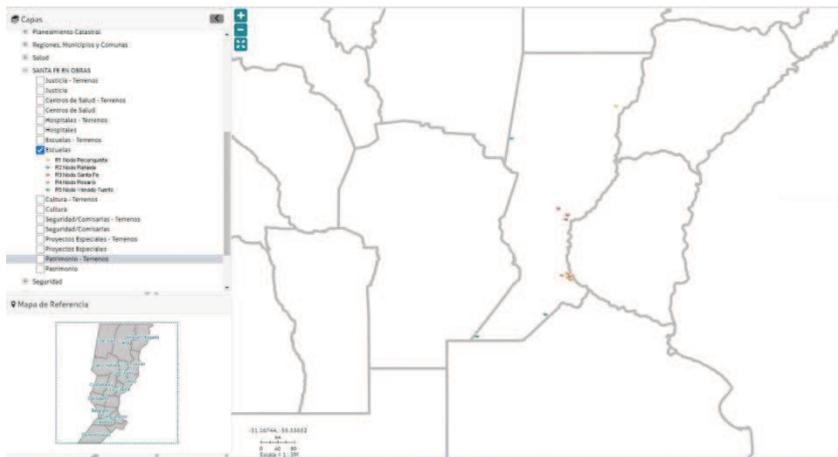


FIGURA 6: Obras en proceso en relación a escuelas- IDESF

## BIBLIOGRAFIA

**Bonfatti A. y Galassi R.** (2012). Plan estrategico provincial Santa Fe. Vision 2030. Avances 2008-2015. 1er ed.- Santa Fe: Ministerio de Gobierno y Reforma del Estado de la Provincia de Santa Fe.

**Bonfatti A.** (2012). Plan estrategico provincial Santa Fe. Vision 2030. 1er ed.- Santa Fe: Ministerio de Gobierno y Reforma del Estado de la Provincia de Santa Fe.

Ley Provincial de Áreas Metropolitanas n° 13.532 de la Provincia de Santa Fe

### PAGINAS WEB:

**IDESF-** <https://www.santafe.gob.ar/idesf/visualizador/>

**INDICE DE CIUDADES PROSPERAS-** <https://ofu.obraspublicas.gob.ar/OFU/Statistics/Cpi>