



MOVILIDAD DE PERSONAS EN SANTA FE: ESTADO ACTUAL, CONFLICTOS Y OPORTUNIDADES. EL CASO DE BARRIO ALTO VERDE COMO FOCO DE INVESTIGACIÓN.

María Corona¹

¹Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, I-UNL
Directora/a: Bruno Reinheimer

Área: Arquitectura y Diseño

Palabras claves: Movilidad fluvial, Movilidad de personas, Sustentabilidad.

INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta el condicionamiento generado por las características naturales del territorio a los asentamientos en la ciudad, siendo los bordes costeros los principales protagonistas, la movilidad fluvial se presenta en Santa Fe como una alternativa no solo sustentable respecto del medioambiente sino también desde la integración social.

El caso de barrio Alto Verde presenta particularidades que lo hacen emblemático ya que, aún encontrándose en gran cercanía geográfica al área central de Santa Fe, se encuentra impedido de una conexión franca con ésta; a pesar de su gran conexión en términos de actividades.

La presente investigación se alinea con el pensamiento del Ing. Manuel Herce Vallejo, que sostiene que en la sociedad contemporánea “la multiplicación de viajes es un reflejo de la realización de oportunidades de conexión, y es una obligación de equidad democrática que sea posible para todos”.

OBJETIVOS

- Determinación de las posibilidades de movilidad de personas en la ciudad de Santa Fe a partir del relevamiento de los medios existentes y sus características.
- Reconocimiento de la dinámica urbana de movilidad de personas respecto de las actividades que motivan dichos movimientos y su distribución geográfica.
- Detección de conflictos y oportunidades respecto de la movilidad de personas en la ciudad según lo evaluado en los objetivos anteriores.
- Generación de valoraciones generales respecto de lo investigado, exponiendo el aporte logrado para el propósito del proyecto en que se enmarca esta investigación.

Título del proyecto: Conectando Santa Fe: movilidad fluvial como oportunidad de integración urbana. El caso de barrio Alto Verde en el marco de la Micro Región Insular (MRI)
CAI+D Orientado - Año convocatoria: 2016 - Organismo financiador: Secretaría de Ciencia y Técnica – UNL
Director/a: Reinheimer, Bruno

METODOLOGÍA

Se aborda la investigación por triangulación, para garantizar un acercamiento correcto a la problemática, teniendo en cuenta la complejidad que porta por ser de índole urbana. De esta manera, se procede con métodos cuantitativos y cualitativos; el primero corresponde a tareas de relevamiento del estado de hecho de la movilidad de personas, y el segundo a tareas que implican trabajo de campo para la detección de carencias y/u oportunidades respecto de la movilidad de personas.

En el comienzo de la investigación se procede a la lectura de la bibliografía con el propósito de tener un primer acercamiento al objeto de estudio. De manera paralela, se da inicio a la recopilación de datos que requieran las tareas de relevamiento. Estas tareas - tanto de los medios de movilidad como de las actividades- se llevan a cabo compendiando datos recaudados de diversas fuentes, principalmente: publicaciones académicas, páginas web de entes gubernamentales, artículos periodísticos. A medida en que se obtengan estos datos, se los volcará en cartografías y paralelamente se generarán gráficos estadísticos; todo esto con el objetivo de exhibir de manera eficiente los resultados.

Luego de esto, se comienza con el trabajo de campo específico en barrio Alto Verde. Allí son objeto de observación: las carencias y/u oportunidad en relación a la movilidad; y, la accesibilidad y conectividad del barrio con el casco urbano de la ciudad. De la información recabada de esta instancia, se producen también cartografías y estadísticas indicativas de la situación de hecho relevada.

Por último, al momento de exponer las conclusiones acerca del estado de hecho de la movilidad, se produce un diagnóstico cualitativo y cuantitativo a partir de la información generada que expondrá las carencias y/u oportunidades reconocidas. Todo esto tiene por objetivo indicar, de la manera más fehaciente, la posibilidad de desarrollo de la movilidad fluvial como complemento al sistema de movilidad de personas en barrio Alto Verde.

CONCLUSIONES

Por un lado, se han desarrollado las tres cartografías correspondientes a los relevamientos realizados, a saber: medios de movilidad de personas en Gran Santa Fe; densidad y distribución poblacional del Gran Santa Fe; actividades de la ciudad de Santa Fe. Dichas cartografías fueron producidas en un formato que permite su superposición, además de ser ajustadas para ser impresas en dos escalas. Estas escalas responden a la necesidad de tener una percepción general de las superposiciones y de poder visualizar con mayor detalle cada relevamiento, respectivamente.

Por otro lado, se han producido estadísticas e infografías de los datos obtenidos con las encuestas en el trabajo de campo.

Por último, se ha diagnosticado de manera preliminar el estado de situación de la movilidad de personas en el barrio Alto Verde y el resto de la ciudad de Santa Fe, y se han producido valoraciones generales acerca del grado de conectividad y accesibilidad entre Alto Verde y los demás barrios de la ciudad.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Fedele, J., 2011. El río en la ciudad del plan. Editorial Universidad Nacional del Litoral, Santa Fe.

Herce Vallejo, M.; Magrinyá, F., 2006. El espacio de la movilidad urbana. Editorial Café de las Ciudades, Buenos Aires.

Reinheimer, B., 2012. Ciudades en red, territorio equilibrado. Un horizonte estratégico para la Región Capital, Santa Fe, Argentina. En *Revista Interuniversitaria de Estudios Territoriales PAMPA* (arbitrada), Año 8, N° 8. Ed. Universidad Nacional del Litoral (Argentina) y Universidad de la República (Uruguay), ISSN 1669-3299 (edición impresa), ISSN 2314-0208 (edición en línea), Santa Fe, pp. 209 a 233. <http://bibliotecavirtual.unl.edu.ar/publicaciones/index.php/PAMPA/article/view/3222/4798>